

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАПОРНОЙ АРМАТУРОЙ



НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматизированная система управления запорной арматурой для дистанционного закрытия/открытия запорной арматуры (диаметром до 1400 мм) и ограничения подачи газа по команде оператора с удаленного пульта управления, осуществляет контроль и управление параметрами технологических объектов. Система представляет собой шкафное решение, располагаемое на площадке кранового узла. Внутри шкафа во взрывозащищенных оболочках располагается телемеханика на линейке контроллеров Fastwel, система питания на основе литий-титанатных АКБ, средства связи, пультового управления, датчики температуры и открытия дверей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение внешнего питания, В. (сетевая/автономная)	230/24
Номинальное напряжение собственного электропитания системы, В.	24
Диапазон аналоговых измерительных каналов, мА.	4-20
Количество аналоговых измерительных каналов, шт.	8
Основная приведенная погрешность аналоговых измерительных каналов, %	0,04
Дополнительная приведенная погрешность аналоговых измерительных каналов, %/К	0,02
Количество дискретных входов, не менее, шт.	8
Количество дискретных входов с функцией контроля целостности цепи, не менее, шт.	8
Количество дискретных выходов для управления, не менее, шт.	4
Тип интерфейса для подключения	RS-485, RS-232, Ethernet
Рабочий температурный диапазон, °С	-40 ... +55
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	2000x600x2100
Основной канал связи	Спутниковая связь «Газпром космические системы»
Протокол передачи данных	MODBUS TCP
Дополнительные каналы связи	Проводная, радиосвязь, NB IoT
Защита информации	Аппаратный межсетевой экран по стандарту IEC 62443

ОСОБЕННОСТИ

- Управление приводами различных типов:
 - электрические;
 - электрогидравлические;
 - пневматические;
 - пневмогидравлические.
- Работа с различными каналами передачи данных, в т.ч. с подключением модулей криптозащиты:
 - NB IoT;
 - спутниковая связь (Гонец, Газпром космические системы);
 - радиоканал;
 - проводная.
- Интеграции в любые SCADA-системы за счет использования стандартного протокола Modbus RTU.
- Модульное построение (возможность расширения функционала).
- Сбор диагностической информации от интеллектуальных приводов при помощи интерфейсов RS-485, RS-232, Ethernet.

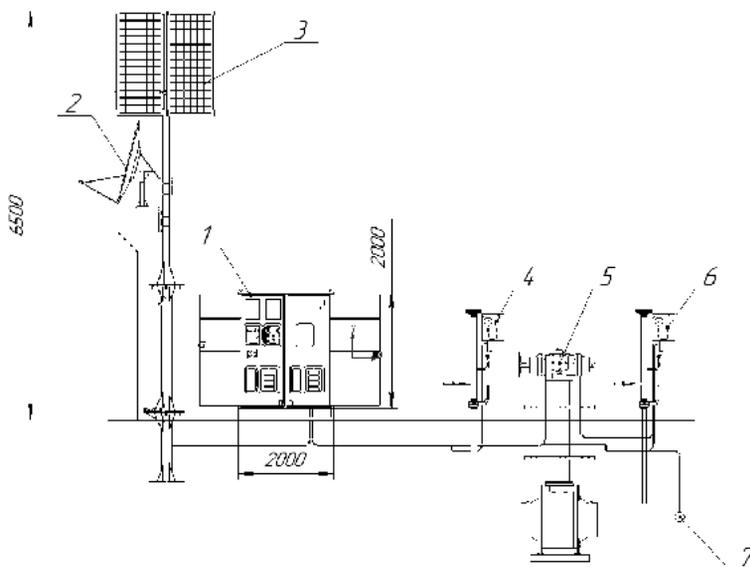
ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ

В автономном варианте присутствуют 4 солнечные батареи по 320 Вт каждая. Солнечные батареи расположены радиально для обеспечения наивысшей эффективности в любое время светового дня.

В качестве вторичных буферных источников питания используется сборка литий-титанатных АКБ ёмкостью 120 А*ч. Использование литий-титанатных АКБ позволяет системе функционировать в заданном температурном диапазоне без затрат энергии на обогрев.

В сетевых версиях питание осуществляется от сети переменного напряжения 230В 50Гц, в качестве резервного источника питания используются сборки АКБ, обеспечивающих работоспособность системы с поддержкой полного функционала в течении 3 суток.

СОСТАВ СИСТЕМЫ



1. Шкаф телемеханики АСДУЗА.
2. Спутниковая антенна.
3. Мачта с солнечными панелями (4шт.).
4. Датчик давления газа до крана.
5. Привод крана.
6. Датчик давления газа после крана.
7. Датчик температуры окружающей среды.

РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ



ООО «СервисСофт»
г. Тула, ул. Щегловская засека, д.30

Отдел продаж:
(4872) 70-05-82
sales@ssoft24.com
gaz.ssoft24.com